



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství



Č. j. KRPB-194956-2/ČJ-2025-0603DI-NEZ

Brno 13. října 2025

Počet stran: 5

Přílohy: 7/7

ZNAKOM s.r.o.

Olomoucká 1177/178

627 00 Brno

„Silnice II/430, Rohlenka – Holubice – oprava vozovky“; návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – vyjádření.

Dne 23. 05. 2025 byla doručena Policii České republiky na pracoviště dopravního inženýrství územního odboru Brno-venkov (dále jen „Policie ČR“) Vaše žádost o vyjádření k dokumentaci výše uvedené akce ve smyslu § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění a § 24 odst. 2/ písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Předložená dokumentace obsahuje návrh přechodné úpravy provozu pro provádění stavebních prací (oprava povrchu) na silnici II/430 – mezi odpočívkou Rohlenka směr Holubice včetně křižovatky II/430 x III/3839 x III/4174, kde se jedná o částečnou uzavírku řízenou kyvadlově. Oprava komunikace je rozdělena do dvou etap a celkem čtyř situací. V každém úseku se provádí práce ve dvou směrech – ve směru z Brna a do Brna, a to v rámci samostatných stavebních situací. Každá situace zahrnuje přípravné práce a následnou pokládku povrchu.

Etapa 1: Situace 1 km 7,980 – 8,680 do Brna, Situace 2 km 7,980 – 8,680 z BrnaEtapa 2: Situace 3 km 7,980 – 8,680 do Brna, Situace 4 km 7,980 – 8,680 z Brna

Kounicova 24
611 32 Brno

Vyjádření a připomínky dotčených obcí, které byly k návrhu přechodné úpravy provozu doručeny, byly s žadatelem řádně projednány. Připomínky a požadavky, které bylo možné zohlednit, byly zapracovány do dokumentace dopravně inženýrského opatření.

Policie ČR, jako dotčený orgán v kontextu ustanovení **§ 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.**, o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění a v kontextu ustanovení **§ 24 odst. 2/ písm. d) zákona č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění,

S O U H L A S Í

s vydáním opatření obecné povahy k přechodné úpravě provozu dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska, při splnění následujících podmínek:

1. **Policie ČR požaduje, aby nejpozději do 27. 11. 2025 byly ukončeny veškeré stavební práce a s tím spojená omezení provozu, tedy neprobíhaly již žádné stavební úpravy a byla odstraněna veškerá dopravní značení omezující provoz z důvodu konání vzpomínkové akce 220. výročí bitvy u Slavkova.**
2. pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (*např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací*);
3. **v pracovní dny (od 07:00 hod. do 09:00 hod. a od 14:00 hod. do 17:00 hod.) z důvodu minimalizace negativních dopadů dopravního opatření využití ustanovení § 79 odst. 1 písm. j) zák. č. 361/2000 Sb., kdy pracovníci realizační firmy zajistí usměrňování provozu v místě omezení dopravy;**
4. **v pracovní dny (od 09:00 hod. do 14:00 hod. a od 17:00 hod. do 07:00 hod.) a v době mimopracovních dnů (sobota, neděle, svátek, den pracovního klidu) užití přechodného SSZ. Pokud nastane neúměrné vzduť dopravy před světelným signalizačním zařízením (více jak 300 metrů nebo čekací doba více jak 2 cykly) nebo narušení BESIP, je nutné pracovníky realizační firmy zajistit opětovné usměrňování**

provozu v místě omezení dopravy v kontextu ustanovení § 79 odst. 1 písm. j) zák. č. 361/2000 Sb.;

5. v případě, kdy by předmětný prostor složil jako objízdna trasa pro dálnici D1 (např. uzavírka z důvodu dopravní nehody) musí do 60 minut pracovníci realizační firmy zajistit usměrňování provozu v místě omezení dopravy v kontextu ustanovení § 79 odst. 1 písm. j) zák. č. 361/2000 Sb.;

6. dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;

7. dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika...). Současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením;

8. **zahájení realizace** dopravního značení požadujeme pouze **mimo dopravně exponovanou dobu**, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu;

9. **doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;**

Z důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu není akceptovatelné, aby pracovní doba neprobíhala i v mimo pracovní dny (víkend, svátek, den pracovního klidu), a aby nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídajících kalendářnímu období s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace, protože je nutno vnímat, že i když se na stavbách nepracuje, u převážné většiny staveb přetrvává stav dopravních omezení a nadále vyvolává výrazné dopravní komplikace.

10. užití dopravní značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1;

11. dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umísťovány až bezprostředně před začátkem prací;

12. velkoplošné dopravní značení musí být osazeno pomocí 4 podkladních desek, přičemž mohou být maximálně 2 podkladní desky umístěny na sobě;
13. dopravní značení v extravilánu musí být osazeno pomocí 2 podkladních desek, vyjma velkoplošných dopravních značek, které musí splňovat předcházející podmínku;
14. při umisťování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 *Přístupnost a bezbariérové užívání*;
15. dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
16. užitá dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa;
17. **instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu**, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
18. budou dodrženy podmínky pro umisťování autobusových zastávek v souladu s ČSN 73 6425-1;
19. stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno;
20. vozidla stavby vjíždějící a vyjíždějící z prostoru staveniště musí respektovat zákon o provozu na pozemních komunikacích;
21. při akci nesmí docházet ke znečišťování komunikace a případné znečištění bude bezodkladně uklizeno;
22. všechny osoby provádějící práci na komunikaci za provozu na komunikacích musí být vybaveny oděvem s vysokou viditelností (výstražným oděvem) a musí tento oděv používat.

Všichni dělníci na komunikaci za provozu pohybující se v označeném pracovním místě musí mít na sobě výstražný oděv nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20 471.

Všichni dělníci (včetně geodetů) pohybující se na komunikaci za provozu mimo označené pracovní místo, tj. i při zřizování, změně nebo rušení pracovního místa, musí mít na sobě výstražný oděv třídy 3 dle ČSN EN ISO 20 471. Pouze při velmi teplém počasí při nesnížené viditelnosti mohou dělníci použít výstražný oděv vzoru B2 dle výkresu opakovaných řešení ŘSD R 83.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající vyjádření konstatuje, že předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích pouze v případě splnění výše uvedených podmínek.

Doba platnosti tohoto vyjádření končí uplynutím jednoho kalendářního roku od jeho vydání.

Při další komunikaci s naším pracovištěm v dané věci uvádějte vždy naše č. j

Zpracoval:

nprap. Ing. Tomáš Nezmeškal

vrchní inspektor

tel.: 974 628 783

npor. Bc. Jaroslav Přinesdomů

vedoucí oddělení

Na vědomí:

MěÚ Šlapanice, Odbor výstavby, silniční hospodářství, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno

/DS/